

!!!ACHTUNG WICHTIG!!!

Wichtige Informationen zu ihrem Produkt!

Bitte nehmen Sie sich vor Inbetriebnahme ihrer neu erworbenen Fernsteuerung genug Zeit um alle Hinweise und die Bedienungsanleitung von Sender **und** Empfänger zu lesen.

Insbesondere betrifft dieser Hinweis die **Absima Produkte CR3P und CR2S.V2.**

Entgegen der beiliegenden Bedienungsanleitung befindet sich der Binding Port, wie im **Beiblatt des Empfängers** erwähnt ganz oben über CH-3.

Wir empfehlen Ihnen vor Inbetriebnahme ihres Modells, auf jeden Fall die Fernsteuerung erneut mit dem Empfänger zu binden, um eine korrekte Funktion zwischen Sender und Empfänger zu gewährleisten und Fehlfunktionen und Störungen zu minimieren.

Dazu wird zuerst die Elektronik korrekt angeschlossen:

- Lenkservo an CH-1
- Fahrtenregler oder Servo zur Gasregulierung (Verbrenner Modelle) an CH-2,
- Binding Plug in den obersten Port.

Daraufhin wird der Binding Knopf der Fernsteuerung gedrückt und gedrückt gehalten, währenddessen die Anlage angeschaltet.

Nun kann der Binding Knopf losgelassen werden.

Als nächstes wird der Empfänger (Modell sollte aufgebockt sein) mit Strom versorgt (Fahrtenregler anschalten). Die LED sollte nach kurzer Zeit konstant rot leuchten.

Wenn die LED rot leuchtet, den Empfänger vom Strom trennen (Fahrtenregler ausschalten), den Sender ausschalten und den Binding Plug wieder entfernen.

Zum Funktionstest erst den Sender anschalten, dann den Empfänger mit Strom versorgen (Fahrtenregler anschalten).

Gegebenenfalls muss nun noch das Lenkservo und der Fahrtenregler (dazu bitte die Anleitung des verbauten Fahrtenregler lesen) kalibriert werden.

!!!ACHTUNG WICHTIG!!!

Wichtige Informationen zu ihrem Produkt!

Bitte nehmen Sie sich vor Inbetriebnahme ihrer neu erworbenen Fernsteuerung genug Zeit um alle Hinweise und die Bedienungsanleitung von Sender **und** Empfänger zu lesen.

Insbesondere betrifft dieser Hinweis die **Absima Produkte CR3P und CR2S.V2.**

Entgegen der beiliegenden Bedienungsanleitung befindet sich der Binding Port, wie im **Beiblatt des Empfängers** erwähnt ganz oben über CH-3.

Wir empfehlen Ihnen vor Inbetriebnahme ihres Modells, auf jeden Fall die Fernsteuerung erneut mit dem Empfänger zu binden, um eine korrekte Funktion zwischen Sender und Empfänger zu gewährleisten und Fehlfunktionen und Störungen zu minimieren.

Dazu wird zuerst die Elektronik korrekt angeschlossen:

- Lenkservo an CH-1
- Fahrtenregler oder Servo zur Gasregulierung (Verbrenner Modelle) an CH-2,
- Binding Plug in den obersten Port.

Daraufhin wird der Binding Knopf der Fernsteuerung gedrückt und gedrückt gehalten, währenddessen die Anlage angeschaltet.

Nun kann der Binding Knopf losgelassen werden.

Als nächstes wird der Empfänger (Modell sollte aufgebockt sein) mit Strom versorgt (Fahrtenregler anschalten). Die LED sollte nach kurzer Zeit konstant rot leuchten.

Wenn die LED rot leuchtet, den Empfänger vom Strom trennen (Fahrtenregler ausschalten), den Sender ausschalten und den Binding Plug wieder entfernen.

Zum Funktionstest erst den Sender anschalten, dann den Empfänger mit Strom versorgen (Fahrtenregler anschalten).

Gegebenenfalls muss nun noch das Lenkservo und der Fahrtenregler (dazu bitte die Anleitung des verbauten Fahrtenregler lesen) kalibriert werden.